



**STERKE PARTNERS.
SOLIDE TRUCKS."**



DRIEWIEL ELEKTRISCHE VORKHEFTRUCK

J1.5-2.0XNT

1500-2 000 KG



J1.5XNT, J1.6XNT, J1.8XNT, J2.0XNT

KENMERK			
	1.1	Fabrikant (afkorting)	
	1.2	Benaming fabrikanttype	
	1.3	Aandrijving: elektrisch (accu of stroomnet), diesel, benzine, LPG	
	1.4	Manier van bediening: met de hand, lopend, staand, zittend, orderverzamelaar	
	1.5	Nominale capaciteit/nominale belasting	Q (t)
	1.6	Lastzwaartepunt	c (mm)
	1.8	Zwaartepuntafstand, van het midden van de aandrijfas tot de vorken	x (mm)
	1.9	Wielbasis	y (mm)

GEWICHT	2.1	Eigen gewicht ☐	kg
	2.2	Asbelasting met last voor/achter ☐	kg
	2.3	Asbelasting zonder last voor/achter ☐	kg

BANDEN/CHASSIS	3.1	Banden: L=lucht, V=cushion, SE=volrubberbanden	
	3.2	Bandenmaat, voor	
	3.3	Bandenmaat, achter	
	3.5	Wielen, aantal voor/achter (x = aangedreven)	
	3.6	Spoorbreedte voor	b ₁₀ (mm)
	3.7	Spoorbreedte achter	b ₁ (mm)

AFMETINGEN	4.1	Mastneiging/vorkenbord naar voren/achteren	α / β (°)
	4.2	Hoogte hefmast, ingeschoven	h^1 (mm)
	4.3	Vrije heffing 	h^2 (mm)
	4.4	Hefhoogte 	h^3 (mm)
	4.5	Hoogte, mast uitgeschoven 	h^4 (mm)
	4.7	Hoogte beschermdak (cabine) 	h^6 (mm)
	4.7.1	Hoogte cabine (open cabine)	
	4.8	Hoogte zitting verband met SIP/hoogte voetenplank 	h_7 (mm)
	4.12	Hoogte koppeling	h_{18} (mm)
	4.19	Lengte totaal (met standaard vorken)	l_1 (mm)
	4.20	Lengte tot voorzijde vorken	l_2 (mm)
	4.21	Totale breedte 	b/b_2 (mm)
	4.22	Vorkafmetingen ISO 2331	$s/e/l$ (mm)
	4.23	Vorkenbord ISO 2328, klasse/type A, B	
	4.24	Breedte vorkenbord 	b_3 (mm)
	4.31	Bodemvrijheid met last, onder de mast	m_1 (mm)
	4.32	Bodemvrijheid, middenpunt van wielbasis 	m_2 (mm)
	4.33	Laadafmetingen $b_{12} \times l_6$ overdwars	$b_{12} \times l_6$ (mm)
	4.34	Gangpadbreedte met voorbepaalde laadafmetingen	A_{st} (mm)
	4.34.1	Gangpadbreedte voor pallets 1000 x 1200 overdwars 	A_{st} (mm)
	4.34.2	Gangpadbreedte voor pallets 800 x 1200 lengte 	A_{st} (mm)
	4.35	Draaicirkel	W_8 (mm)
	4.36	Binnenste draaicirkel	b_{19} (mm)
	4.41	90° kruisend gangpad (met pallet $B = 1200$ mm, $L = 1000$ mm)	(mm)
4.42	Treehoogte (van grond tot treeplank)	(mm)	
4.43	Treehoogte (van tussentree tot treeplank en de vloer)	(mm)	

PRESTATIEGEVEENS	5.1	Rijsnelheid met/zonder last $\triangle$	km/h
	5.1.1	Rijsnelheid met/zonder last, achteruit	km/h
	5.2	Hefsnelheid met/zonder last	m/s
	5.3	Daalsnelheid met/zonder last	m/s
	5.5	Trekkkracht met/zonder last **	N
	5.6	Max. trekkkracht met/zonder last ***	N
	5.7	Klimvermogen met/zonder last $\dagger$ ****	%
	5.8	Max. klimvermogen met/zonder last $\dagger$ ***	%
	5.9	Acceleratietijd met/zonder last	s
	5.10	Bedrijfsrem	

ELECTRISCHE MOTOR	6.1	Tractie motor, S2, 60 minuten belasting	kW
	6.2	Hefmotor, S3, 15 %	kW
	6.3	Batterij conform DIN 43531/35/36 A, B, C, nee	
	6.4	Batterijspanning/nominale capaciteit K5	(V)/(Ah)
	6.5	Gewicht van de accu	kg
	6.6	Energieverbruik volgens VDI-cyclus Δ	kWh/h @ Nr van Cycli

AANVULLENDE GEGEVENS	8.1	Soort aandrijvingsregeling	
	10.1	Werkdruk voor voorzetapparaatuur	bar
	10.2	Olievolume voor voorzetapparaatuur $\diamond$	l/min
	10.3	Hydraulische olietank, capaciteit	l
	10.7	Geluidsniveau bij bestuurdersstoel L_{PAZ} $\oplus$	dB (A)
	10.8	Trekoogkoppeling, type DIN	

HYSTER	HYSTER	HYSTER
J1.5XNT (SWB)	J1.6XNT (SWB)	J1.6XNT (MWB)
Elektrisch (batterij)	Elektrisch (batterij)	Elektrisch (batterij)
Zittend	Zittend	Zittend
1.5	1.6	1.6
500	500	500
326	326	326
1290	1290	1386

2971		3083		3083	
3892	580	4096	587	4050	633
1430	1541	1470	1613	1495	1588

SE		SE		SE	
18 x 7-8		18 x 7-8		18 x 7-8	
15 x 4.5-8		15 x 4.5-8		15 x 4.5-8	
2X	2	2X	2	2X	2
889		889		889	
194		194		194	

5			5			5			5		
2230			2230			2230			2230		
100			100			100			100		
3320			3320			3320			3320		
3898			3898			3898			3898		
2070			2070			2070			2070		
2085			2085			2085			2085		
919			919			919			919		
500			500			500			500		
2807			2807			2807			2807		
1807			1807			1807			1807		
1050 ❖			1050 ❖			1050 ❖			1050 ❖		
40	80	1000	40	80	1000	40	80	1000	40	80	1000
2A			2A			2A			2A		
907			907			907			907		
70			70			70			70		
100			100			100			100		
1000 x 1200			1000 x 1200			1000 x 1200			1000 x 1200		
3134			3134			3134			3134		
3134			3134			3134			3134		
3257			3257			3257			3257		
1479			1479			1479			1479		
0			0			0			0		
1718			1718			1718			1718		
557			557			557			557		
484			484			484			484		

16	16	16	16	16	16
16	16	16	16	16	16
0.43	0.59	0.43	0.59	0.43	0.59
0.50	0.47	0.50	0.47	0.50	0.47
3406	3680	3406	3680	3406	3680
11415	11690	11415	11690	11415	11690
11	16	11	16	11	16
25	34	25	34	25	35
4.6	4.1	4.6	4.1	4.6	4.1
Elektrisch		Elektrisch		Elektrisch	

2x 5.0		2x 5.0		2x 5.0	
12		12		12	
DIN 43531-A		DIN 43531-A		DIN 43531-A	
48	500	48	500	48	625
673	743	673	743	813	899
3.9		4.2		4.2	

Elektrische transmissie	Elektrische transmissie	Elektrische transmissie
180	180	180
40	40	40
16.8	16.8	16.8
69	69	69
Pin	Pin	Pin

Specificaties op basis van VDI 2198. ** 60 minuten belasting *** 5 minuten belasting **** 30 minuten belasting

HYSTER			HYSTER			HYSTER			HYSTER			HYSTER				KENMERK
J1.6XNT (LWB)			J1.8XNT (MWB)			J1.8XNT (LWB)			J2.0XNT (MWB)			J2.0XNT (LWB)			1.2	
Elektrisch (batterij)			Elektrisch (batterij)			Elektrisch (batterij)			Elektrisch (batterij)			Elektrisch (batterij)			1.3	
Zittend			Zittend			Zittend			Zittend			Zittend			1.4	
1.6			1.8			1.8			2.0			2.0			1.5	
500			500			500			500			500			1.6	
326			321			321			321			321			1.8	
1494			1386			1494			1386			1494			1.9	
3258			3335			3331			3602			3436			2.1	GEWICHT
4056	802		4496	640		4435	695		4941	661		4788	648		2.2	
1571	1687		1628	1707		1646	1685		1755	1847		1689	1747		2.3	
PSS			PSS			PSS			PSS			PSS			3.1	BANDEN/GRASSIS
18 x 7-8			200/50-10			200/50-10			200/50-10			200/50-10			3.2	
15 x 4.5-8			15 x 4.5-8			15 x 4.5-8			15 x 4.5-8			15 x 4.5-8			3.3	
2X	2		2X	2		2X	2		2X	2		2X	2		3.5	
889			908			908			908			908			3.6	
194			194			194			194			194			3.7	
5	5		5	5		5	5		5	5		5	5		4.1	AANSLUITINGEN
2230			2180			2180			2180			2180			4.2	
100			100			100			100			100			4.3	
3320			3390			3390			3390			3390			4.4	
3898			4006			4006			4006			4006			4.5	
2070			2070			2070			2070			2070			4.7	
2085			2085			2085			2085			2085			4.7.1	
919			919			919			919			919			4.8	
500			500			500			500			500			4.12	
3011			2898			3006			2989			3006			4.19	
2011			1898			2006			1989			2006			4.20	
1050 ❖			1116			1116			1116			1116			4.21	
40	80	1000	40	80	1000	40	80	1000	40	100	1000	40	100	1000	4.22	
2A			2A			2A			2A			2A			4.23	
907			977			977			977			977			4.24	
70			70			70			70			70			4.31	
100			100			100			100			100			4.32	
1000 x 1200			1000 x 1200			1000 x 1200			1000 x 1200			1000 x 1200			4.33	
3340			3228			3336			3228			3336			4.34	
3340			3228			3336			3228			3336			4.34.1	
3463			3350			3458			3350			3458			4.34.2	
1685			1577			1685			1577			1685			4.35	
0			0			0			0			0			4.36	
1798			1776			1820			1776			1820			4.41	
557			557			557			557			557			4.42	
484			484			484			484			484			4.43	
16	16		16	16		16	16		16	16		16	16		5.1	PIESTRIJEGENERS
16	16		16	16		16	16		16	16		16	16		5.1.1	
0.43	0.59		0.41	0.60		0.41	0.60		0.40	0.58		0.40	0.58		5.2	
0.50	0.47		0.46	0.40		0.46	0.40		0.47	0.40		0.47	0.40		5.3	
3406	3680		3337	3646		3337	3646		3260	3603		3294	3637		5.5	
11415	11690		11355	11664		11346	11655		11269	11612		11304	11647		5.6	
11	16		10	15		10	15		9	14		9	15		5.7	
25	35		23	35		23	36		31	34		22	36		5.8	
4.6	4.1		4.6	4.1		4.6	4.1		4.6	4.1		4.6	4.1		5.9	
Elektrisch			Elektrisch			Elektrisch			Elektrisch			Elektrisch			5.10	
2x 5.0			2x 5.0			2x 5.0			2x 5.0			2x 5.0			6.1	ELEKTRISCHE MOTOR
12			12			12			12			12			6.2	
DIN 43531-A			DIN 43531-A			DIN 43531-A			DIN 43531-A			DIN 43531-A			6.3	
48	750		48	625		48	750		48	625		48	750		6.4	
962	1064		813	899		962	1064		813	899		962	1064		6.5	
4.2			4.7			4.7			5.5			5.2			6.6	
Elektrische transmissie			Elektrische transmissie			Elektrische transmissie			Elektrische transmissie			Elektrische transmissie			8.1	AANVULLENDE GEGEVENS
180			180			180			180			180			10.1	
40			40			40			40			40			10.2	
16.8			16.8			16.8			16.8			16.8			10.3	
69			69			69			69			69			10.7	
Pin			Pin			Pin			Pin			Pin			10.8	

HEFMAST- EN CAPACITEITSINFORMATIE

De weergegeven waarden zijn van toepassing op standaarduitrusting. Bij gebruik van niet-standaard uitrusting kunnen deze waarden aan verandering onderhevig zijn. Neem contact op met uw Hyster-dealer voor meer informatie.

VISTA PLUS-MASTEN J1.5-1.6XNT

	Maximale vorkhoogte (mm) (h ₃ + s)	Achterover kantelen	Gemiddelde ingeschoven hoogte (mm)	Hoogte van de mast, uitgeschoven (mm)	Vrije hefhoogte (bovenkant vorken) (mm) (h ₃ + s)
Vista Plus 2-traps beperkte vrije lift	3360	5°	2230	3868 ★	140
	3860	5°	2580	4368 ★	140
	4360	5°	2830	4868 ★	140
	4860	5°	3180	5386 ★	140
Vista Plus 3-traps volledig vrije lift	4600	5°	2080	5108 *	1572 ▲
	4900	5°	2180	5408 *	1672 ▲
	5200 ♣	5°	2330	5708 *	1822 ▲
	5500 ♣	5°	2430	6008 *	1922 ▲

VISTA-MASTEN J1.5-2.0XNT

	Maximale vorkhoogte (mm) (h ₃ + s)	Achterover kantelen (°)	Gemiddelde ingeschoven hoogte (mm)	Hoogte van de mast, uitgeschoven (mm)	Vrije hefhoogte (bovenkant vorken) (mm) (h ₃ + s)
Vista 2-traps beperkte vrije lift	3432	5°	2180	4006 *	140
	3932	5°	2530	4506 *	140
	4432	5°	2780	5006 *	140
	4932	5°	3130	5506 *	140
Vista 2-traps volledig vrije lift	3218	5°	2080	3728 ♣	1505 ♣
	3718	5°	2330	4228 ♣	1755 ♣
	4338	5°	2680	4847 ♣	2105 ♣
Vista 3-traps beperkte vrije lift	4600	5°	2030	5175 ♣	1455 ♣
	4900	5°	2130	5375 ♣	1555 ♣
	5200 ♣	5°	2280	5775 ♣	1705 ♣
	5500 ♣	5°	2380	6075 ♣	1805 ♣

J1.5-1.6XNT – Capaciteitsschema Vista Plus in kg bij middelpunt van de lading op 500 mm

	Max. vork- hoogte (mm)	Volrubberbanden							
		ZONDER sideshift				MET integrale sideshift			
		J1.5XNT (SWB)	J1.6XNT (SWB)	J1.6XNT (MWB)	J1.6XNT (LWB)	J1.5XNT (SWB)	J1.6XNT (SWB)	J1.6XNT (MWB)	J1.6XNT (LWB)
Vista Plus 2-traps beperkte vrije lift	3360	1 500	1 600	1 600	1 600	1 500	1 600	1 600	1 600
	3860	1 500	1 600	1 600	1 600	1 500	1 600	1 600	1 600
	4360	1 480	1 580	1 580	1 580	1 480	1 580	1 580	1 580
	4860	1 390	1 490	1 490	1 500	1 390	1 490	1 490	1 500
Vista Plus 3-traps volledig vrije lift	4600	1 450	1 540	1 540	1 550	1 450	1 540	1 540	1 550
	4900	1 390	1 490	1 490	1 500	1 390	1 490	1 490	1 500
	5200 ♣	1 340	1 430	1 320	1 330	1 340	1 360	1 250	1 260
	5500 ♣	1 280	1 130	1 060	1 080	1 240	1 070	1 000	1 010

J1.5-1.6XNT – Capaciteitsschema Vista Plus in kg bij middelpunt van de lading op 600 mm

	Max. vork- hoogte (mm)	Volrubberbanden							
		ZONDER sideshift				MET integrale sideshift			
		J1.5XNT (SWB)	J1.6XNT (SWB)	J1.6XNT (MWB)	J1.6XNT (LWB)	J1.5XNT (SWB)	J1.6XNT (SWB)	J1.6XNT (MWB)	J1.6XNT (LWB)
Vista Plus 2-traps beperkte vrije lift	3360	1 300	1 450	1 450	1 450	1 300	1 450	1 450	1 450
	3860	1 300	1 450	1 450	1 450	1 300	1 450	1 450	1 450
	4360	1 280	1 430	1 430	1 430	1 280	1 430	1 430	1 430
	4860	1 210	1 350	1 350	1 360	1 210	1 350	1 350	1 360
Vista Plus 3-traps volledig vrije lift	4600	1 300	1 450	1 450	1 450	1 300	1 450	1 450	1 440
	4900	1 250	1 400	1 400	1 400	1 250	1 400	1 400	1 400
	5200 ♣	1 210	1 350	1 350	1 360	1 210	1 350	1 340	1 350
	5500 ♣	1 160	1 300	1 300	1 310	1 160	1 290	1 250	1 260

♣ Neigingsnelheid verlaagd tot 1° per seconde door mechanische begrenzers voor de hefsnelheid bij een masthoogte van 5000 mm en hoger.

OPMERKING: De nominale capaciteit is gebaseerd op een verticaal geplaatste mast met standaard of sideshift bord en bij vorken met een nominale lengte. Masten die langer zijn dan de maximale vorkhoogtes in de masttabel worden geclassificeerd als 'hoge heffing' en afhankelijk van het type band/loopvlak kan er beperkte capaciteit, een beperkte achterwaartse nijsing of een breed loopvlak nodig zijn.

HEFMAST- EN CAPACITEITSINFORMATIE

De weergegeven waarden zijn van toepassing op standaarduitrusting. Bij gebruik van niet-standaard uitrusting kunnen deze waarden aan verandering onderhevig zijn. Neem contact op met uw Hyster-dealer voor meer informatie.

J1.5-2.0XNT – Capaciteitsschema Vista in kg bij middelpunt van de lading van 500 mm

	Max. vork- hoogte (mm)	Volrubberbanden															
		ZONDER sideshift								MET integrale sideshift							
		J1.5XNT (SWB)	J1.6XNT (SWB)	J1.6XNT (MWB)	J1.6XNT (LWB)	J1.8XNT (MWB)	J1.8XNT (LWB)	J2.0XNT (MWB)	J2.0XNT (LWB)	J1.5XNT (SWB)	J1.6XNT (SWB)	J1.6XNT (MWB)	J1.6XNT (LWB)	J1.8XNT (MWB)	J1.8XNT (LWB)	J2.0XNT (MWB)	J2.0XNT (LWB)
Vista 2-traps beperkte vrije lift	3432	-	1 600	1 600	1 600	1 800	1 800	2 000	2 000	-	1 600	1 600	1 600	1 800	1 800	1 990	1 990
	3932	-	1 600	1 600	1 600	1 800	1 800	2 000	2 000	-	1 600	1 600	1 600	1 800	1 800	1 980	1 980
	4432	-	1 580	1 580	1 580	1 780	1 780	1 980	1 980	-	1 580	1 580	1 580	1 780	1 780	1 950	1 950
	4932	-	1 490	1 490	1 500	1 580	1 580	1 570	1 560	-	1 490	1 490	1 500	1 540	1 540	1 520	1 520
Vista 2-traps volledig vrije lift	3218	1 500	1 600	1 600	1 600	1 800	1 800	2 000	2 000	1 500	1 600	1 600	1 600	1 800	1 800	2 000	2 000
	3718	1 500	1 600	1 600	1 600	1 800	1 800	2 000	2 000	1 500	1 600	1 600	1 600	1 800	1 800	1 990	1 990
	4338	1 500	1 600	1 600	1 600	1 800	1 800	2 000	2 000	1 500	1 580	1 600	1 600	1 800	1 800	1 960	1 980
Vista 3-traps volledig vrije lift	4600	-	1 570	1 570	1 570	1 770	1 770	1 970	1 970	-	1 550	1 570	1 570	1 770	1 770	1 930	1 950
	4900	-	1 520	1 520	1 520	1 710	1 710	1 780	1 910	-	1 510	1 520	1 520	1 710	1 710	1 720	1 880
	5200 ♣	-	1 380	1 260	1 280	1 650	1 650	1 490	1 670	-	1 320	1 200	1 210	1 650	1 650	1 440	1 600
	5500 ♣	-	1 090	1 000	1 030	1 590	1 440	1 250	1 420	-	1 030	950	970	1 550	1 370	1 200	1 360

J1.5-2.0XNT – Capaciteitsschema Vista in kg bij middelpunt van de lading van 600 mm

	Max. vork- hoogte (mm)	Volrubberbanden															
		ZONDER sideshift								MET integrale sideshift							
		J1.5XNT (SWB)	J1.6XNT (SWB)	J1.6XNT (MWB)	J1.6XNT (LWB)	J1.8XNT (MWB)	J1.8XNT (LWB)	J2.0XNT (MWB)	J2.0XNT (LWB)	J1.5XNT (SWB)	J1.6XNT (SWB)	J1.6XNT (MWB)	J1.6XNT (LWB)	J1.8XNT (MWB)	J1.8XNT (LWB)	J2.0XNT (MWB)	J2.0XNT (LWB)
Vista 2-traps beperkte vrije lift	3432	-	1 450	1 450	1 450	1 600	1 600	1 800	1 800	-	1 450	1 450	1 450	1 600	1 600	1 780	1 770
	3932	-	1 450	1 450	1 450	1 600	1 600	1 800	1 800	-	1 450	1 450	1 450	1 600	1 600	1 780	1 770
	4432	-	1 430	1 430	1 430	1 580	1 580	1 780	1 780	-	1 430	1 430	1 430	1 580	1 580	1 760	1 760
	4932	-	1 350	1 350	1 360	1 500	1 500	1 570	1 560	-	1 340	1 340	1 350	1 500	1 500	1 520	1 520
Vista 2-traps volledig vrije lift	3218	1 300	1 450	1 450	1 450	1 600	1 600	1 800	1 800	1 300	1 450	1 450	1 450	1 600	1 600	1 790	1 790
	3718	1 300	1 450	1 450	1 450	1 600	1 600	1 800	1 800	1 300	1 450	1 450	1 450	1 600	1 600	1 790	1 780
	4338	1 300	1 450	1 450	1 450	1 600	1 600	1 800	1 800	1 300	1 440	1 450	1 450	1 600	1 600	1 780	1 770
Vista 3-traps volledig vrije lift	4600	-	1 450	1 450	1 450	1 600	1 600	1 800	1 800	-	1 420	1 420	1 420	1 570	1 570	1 750	1 740
	4900	-	1 420	1 420	1 420	1 570	1 570	1 770	1 770	-	1 420	1 420	1 420	1 570	1 570	1 750	1 740
	5200 ♣	-	1 370	1 370	1 380	1 520	1 520	1 720	1 710	-	1 370	1 370	1 370	1 520	1 520	1 700	1 690
	5500 ♣	-	1 320	1 260	1 280	1 470	1 470	1 490	1 660	-	1 310	1 200	1 210	1 470	1 470	1 440	1 590

OPMERKING: De nominale capaciteit is gebaseerd op een verticaal geplaatste mast met standaard of sideshift bord en bij vorken met een nominale lengte. Masten die langer zijn dan de maximale vorkhoogtes in de masttabel worden geclassificeerd als 'hoge heffing' en afhankelijk van het type band/loopvlak kan er beperkte capaciteit, beperkte back tilt of een breed loopvlak nodig zijn.

PRODUCTKENMERKEN

BETROUWBAARHEID

- Robuust en bewezen mastontwerp voor uitstekend zicht en betrouwbaar krachtig heffen.
- De stalen kappen en afdekkingen bieden meer weerstand tegen botsschade en algemene slijtage.
- Dankzij de wisselstroommotortecnologie voor tractie en heffen werkt de truck betrouwbaarder en langer, zodat de stilstandtijd aanzienlijk korter wordt.
- Het interne encoderlager is vervangen door Hall-effect sensoren op de transmissie, wat de truck betrouwbaarder maakt en de stilstandtijd verkort.
- De omsloten IP54-tractiemotoren en de IP65-bescherming van bedieningselementen voorkomen dat water en stofdeeltjes binnendringen, wat de kans op defect raken van de truck verkleint.
- Door het gebruik van O-ringafdichtingen in het hydraulische systeem, afgedichte stekkers en led-lampjes in plaats van gloeilampen biedt deze machine een maximale inzetduur gedurende de levenscyclus van het product.

- Het E-steering-systeem vereenvoudigt en verkort de hydraulische circuits in de vorkheftruck, waardoor onderhoud wordt vereenvoudigd en de kans op lekkage afneemt.

PRODUCTIVITEIT

- De AC-aandrijfmotoren van de voorwielen zorgen voor een vloeiende acceleratie en uitstekende rij- en koppelprestaties. Dit is gecombineerd met een krachtige acceleratie en regeneratief remmen voor een efficiënte verwerking van ladingen.
- De compacte chassislengte en de robuuste stuuras maken zeer korte draaicirkels mogelijk, zodat er uitstekend kan worden gemanoeuvreed in smalle werkgangpaden of op volle laad-/losdokken.
- E-steering vergroot de productiviteit terwijl de batterij lang meegaat
- Met het E-braking-systeem worden de servicerebben toegepast met behulp van de regeneratieve remfunctie op de motor, wat leidt tot een betere energie-efficiëntie en een langere inzetduur.

PRODUCTKENMERKEN

- De batterijcapaciteit en de wielbasis van de truck kunnen op de toepassing worden afgestemd, voor optimale prestaties, wendbaarheid en inzetduur van de batterij.
- Met de instelling eLo (laag energieverbruik) kan op elke lading een volledige werkdienst worden uitgevoerd.
- De instelling HiP (hoge prestaties) geeft indrukwekkende prestaties van de vorkheftruck.
- De zijdelingse batterijverwijdering met een 180° te openen achterklep zorgt dat de machine langer ononderbroken kan blijven werken, dankzij een snel en eenvoudig oplaadproces om de truck rijdend te houden.

ERGONOMIE

- De ruime voertuimte, de intuïtieve pedaalindeling en de lage instaphoogte bieden de bestuurder een comfortabele werkuimte. Dit betekent dat de bestuurder minder moe wordt bij in-/uitstappen en achteruit rijden tijdens lange diensten.
- De volledig geveerde stoel met een slag van 80 mm vermindert trillingen van de truck, zodat de bestuurder comfortabeler rijdt. Er is een optionele draaibare stoel voor inzetten waarbij vaak achteruit wordt gereden.
- Het optionele IntelligentBelt™-vergrendelingsstelsel zorgt dat de vorkheftruck pas kan rijden als de bestuurder op de stoel zit met de veiligheidsgordel goed bevestigd, als extra veiligheid dat de veiligheidsgordel goed is bevestigd.
- Meerdere opties voor de hydraulische bediening:
 - Bediening met de vernieuwde handhendels op de zijkant van de stoel voor een superieure productiviteit bij verwerking.
 - De verstelbare TouchPoint™-armsteunmodule met het nieuwste ontwerp heeft ingebouwde hydraulische bedieningselementen, geïntegreerde regeling van de rijrichting, een schakelaar voor uitschakeling in noodgevallen en claxon, voor het allerbeste in comfort en controle.
 - De vernieuwde ergonomische joystick met geïntegreerde hydraulische bedieningselementen, inclusief verandering van rijrichting, RTST (terug naar ingestelde kanteling) en klemfunctie, is zodanig ontworpen en gepositioneerd dat het de bestuurder maximaal comfort biedt.
- De synchrone stuurfunctie zorgt dat de stuurknop in de gewenste positie voor de bestuurder staat wanneer de machine rechtdoor rijdt, voor meer comfort en minder vermoeidheid bij de bestuurder.
- De stuurkolom is traploos verstelbaar via een instelbare gasveersteun, optionele hoogteafstelling beschikbaar.
- Met het optionele geheugen voor de neigstand van de stuurkolom kan deze naar voren worden gekanteld in de meest verticale stand, zodat de bestuurder gemakkelijk uit de truck kan stappen. Wanneer de bestuurder weer

op de truck wil stappen, kan hij of zij de stuurkolom naar zich toe trekken en weer in de vooraf ingestelde stand zetten.

- Er zijn diverse optionele beschermingsmiddelen tegen weersinvloeden die de werkomgeving comfortabeler maken, onder alle omstandigheden.

LAGE COST OF OWNERSHIP

- De juiste balans tussen prestaties, wendbaarheid en inzetduur van de batterij, afgestemd op de toepassing, biedt productiviteit en doorvoer tegen lagere kosten.
- Met de VSM (Vehicle System Manager) kunnen de prestatieparameters van de truck worden aangepast en de belangrijkste functies worden bewaakt, zodat de prestaties kunnen worden afgestemd op de toepassing en er weinig onderhoud nodig is.
- Duurzame onderdelen van hoge kwaliteit zorgen voor betrouwbaarheid op de lange termijn en lagere onderhoudskosten. Praktisch onderhoudsvrije componenten zoals borstelloze wisselstroommotoren, zorgen ervoor dat elektrische trucks van Hyster pas na 1000 uur een volledige servicecontrole hoeven te ondergaan.
- De ingebouwde thermische bescherming bij de tractiemotoren en het geavanceerde koelsysteem beschermen de onderdelen van de vorkheftruck, wat leidt tot lagere onderhoudskosten.
- Diagnostische informatie is snel beschikbaar, zodat storingen snel kunnen worden opgelost en onderhoud eenvoudig kan worden gepland, en dat betekent dus lagere kosten.
- De systemen voor E-braking en E-steering beperken het aantal slijtageonderdelen en zijn minder kwetsbaar voor het binnendringen van vuil en troep van de vloer, waardoor de onderhoudskosten dalen.

ONDERHOUDSGEMAK

- De toegang tot diagnostische informatie via het display of aansluitpunt op de stuurkolom stelt monteurs in staat om de conditie van de truck te bewaken en het vereiste onderhoud te plannen.
- De gemakkelijk verwijderbare 2-delige vloerplaat biedt goede toegang tot het voedingspunt, en de zekeringen en relais.
- De automatische parkeerrem kan handmatig worden ontgrendeld door middel van een hendel onder de vloerplaten, waarmee de stilstandtijd wordt verkort.
- De motor, pomp, regelaar en olietank bevinden zich in het contragewicht en zijn gemakkelijk toegankelijk: er hoeven slechts 2 duimschroeven te worden verwijderd.

STERKE PARTNERS. STERKE TRUCKS.™

VOOR VEELEISENDE WERKZAAMHEDEN, OVERAL.

Hyster levert een complete lijn magazijntrucks, verbrandingsmotorische- en elektrische trucks met contragewicht, container-handlers en reachstackers. Hyster is meer dan alleen een leverancier van vorkheftrucks.

Ons doel is om een totaalleverancier voor onze klanten te zijn die in staat is om aan alle aspecten bij materials handling te voldoen: U kunt bij Hyster terecht voor professioneel advies over het beheer van uw machinepark, professionele serviceondersteuning of betrouwbare levering van onderdelen.

Ons netwerk van uiterst bekwame dealers biedt professionele, plaatselijke ondersteuning. Onze dealers kunnen rendabele financieringspakketten bieden en u informeren over effectief beheerde onderhoudsprogramma's zodat u waar voor uw geld krijgt. Wij houden ons bezig met uw behoeften op het gebied van materials handling, zodat u zich op uw bedrijf kunt richten en er een succes van kunt maken, zowel nu als in de toekomst.



HYSTER EUROPE

Centennial House, Frimley Business Park, Frimley, Surrey, GU16 7SG, Engeland.

Tel: +44 (0) 1276 538500



www.hyster.eu



infoeurope@hyster.com



[/HysterEurope](https://www.facebook.com/HysterEurope)



[@HysterEurope](https://twitter.com/HysterEurope)



[/HysterEurope](https://www.youtube.com/HysterEurope)

HYSTER-YALE UK LIMITED handelend als Hyster Europe. Geregistreerd adres: Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, Verenigd Koninkrijk.

Geregistreerd in Engeland en Wales. Bedrijfsregistratienummer: 02636775

HYSTER,  en FORTENS zijn geregistreerde handelsmerken in de Europese Unie en in bepaalde andere rechtsgebieden.

MONOTROL® is een geregistreerde handelsmerk en DURAMATCH en  zijn handelsmerken in de Verenigde Staten en in bepaalde andere rechtsgebieden.

Hyster behoudt zich het recht voor de producten zonder enige vorm van kennisgeving te wijzigen. Let op: afgebeelde heftrucks kunnen optionele apparatuur bevatten.